**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.200 (45°) met drager SD.014 (VV-I-1.0301)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.200 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.200 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 200 mm
		- Hoogte : 35 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 141 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 22°
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 45° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 350mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 239,5293.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 11,3538.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,7 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2101 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 45°/90° en IQ.2201 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 45°/90°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 53,6%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.014 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 14,5 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 37,137.103 mm4
* Lamellenhouder Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.014
* Montage van het draagprofiel rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.200 : 3.100 mm
		- Draagprofiel SD.014 : Montage rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.200 en draagprofiel SD.014 : 175 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.200.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.200 (60°) met drager SD.014 (VV-I-1.0302)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.200 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.200 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 200 mm
		- Hoogte : 35 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 173 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 30°
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 60° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 350mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 239,5293.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 11,3538.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,7 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2202 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 60°/75° en IQ.2202 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 60°/75°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 68,8%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.014 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 14,5 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 37,137.103 mm4
* Lamellenhouder Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.014
* Montage van het draagprofiel rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.200 : 3.100 mm
		- Draagprofiel SD.014 : Montage rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.200 en draagprofiel SD.014 : 204,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.200.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.200 (75°) met drager SD.014 (VV-I-1.0303)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.200 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.200 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 200 mm
		- Hoogte : 35 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 193 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 37°
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 75° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 350mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 239,5293.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 11,3538.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,7 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2202 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 60°/75° en IQ.2202 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 60°/75°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 78,3%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.014 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 14,5 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 37,137.103 mm4
* Lamellenhouder Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.014
* Montage van het draagprofiel rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.200 : 3.100 mm
		- Draagprofiel SD.014 : Montage rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.200 en draagprofiel SD.014 : 232,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.200.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.200 (90°) met drager SD.014 (VV-I-1.0303)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.200 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.200 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 200 mm
		- Hoogte : 35 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 200 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 45°
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 90° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 350 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 239,5293.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 11,3538.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,7 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2101 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 45°/90° en IQ.2201 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 45°/90°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 82,5%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.014 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 14,5 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 37,137.103 mm4
* Lamellenhouder Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.014
* Montage van het draagprofiel rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.200 : 3.100 mm
		- Draagprofiel SD.014 : Montage rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.200 en draagprofiel SD.014 : 238,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.200.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.200 (45°) met drager SD.054 (VV-I-1.0305)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.200 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.200 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 200 mm
		- Hoogte : 35 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 141 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 22°
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 45° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 350mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 239,5293.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 11,3538.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,7 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2101 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 45°/90° en IQ.2201 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 45°/90°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 53,6%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.054 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 54,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 208,672.103 mm4
* Lamellenhouders Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.054
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.200 : 3.100 mm
		- Draagprofiel SD.054 : 1.650 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.200 en draagprofiel SD.054 : 214,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.200.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.200 (60°) met drager SD.054 (VV-I-1.0306)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.200 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.200 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 200 mm
		- Hoogte : 35 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 173 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 30°
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 60° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 350mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 239,5293.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 11,3538.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,7 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2202 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 60°/75° en IQ.2202 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 60°/75°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 68,8%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.054 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 54,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 208,672.103 mm4
* Lamellenhouders Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.054
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.200 : 3.100 mm
		- Draagprofiel SD.054 : 1.950 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.200 en draagprofiel SD.054 : 244,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.200.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.200 (75°) met drager SD.054 (VV-I-1.0307)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.200 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.200 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 200 mm
		- Hoogte : 35 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 193 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 37°
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 75° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 350mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 239,5293.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 11,3538.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,7 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2202 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 60°/75° en IQ.2202 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 60°/75°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 78,3%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.054 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 54,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 208,672.103 mm4
* Lamellenhouders Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.054
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.200 : 3.100 mm
		- Draagprofiel SD.054 : 2.700 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.200 en draagprofiel SD.054 : 271,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.200.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.200 (90°) met drager SD.054 (VV-I-1.0308)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.200 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.200 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 200 mm
		- Hoogte : 35 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 200 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 45°
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 90° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 350 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 239,5293.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 11,3538.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,7 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2101 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 45°/90° en IQ.2201 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 45°/90°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 82,5%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.054 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 54,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 208,672.103 mm4
* Lamellenhouders Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.054
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.200 : 3.100 mm
		- Draagprofiel SD.054 : 3.850 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.200 en draagprofiel SD.054 : 277,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.200.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.200 (45°) met drager SD.100 (VV-I-1.0309)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.200 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.200 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 200 mm
		- Hoogte : 35 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 141 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 22°
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 45° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 350mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 239,5293.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 11,3538.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,7 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2101 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 45°/90° en IQ.2201 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 45°/90°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 53,6%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.100 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 100,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 1248,414.103 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.100
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.200 : 3.100 mm
		- Draagprofiel SD.100 : 3.000 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.200 en draagprofiel SD.100 : 260,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.200.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.200 (60°) met drager SD.100 (VV-I-1.0310)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.200 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.200 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 200 mm
		- Hoogte : 35 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 173 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 30°
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 60° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 350mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 239,5293.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 11,3538.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,7 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2202 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 60°/75° en IQ.2202 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 60°/75°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 68,8%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.100 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 100,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 1248,414.103 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.100
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.200 : 3.100 mm
		- Draagprofiel SD.100 : 3.500 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.200 en draagprofiel SD.100 : 290,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.200.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.200 (75°) met drager SD.100 (VV-I-1.0311)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.200 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.200 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 200 mm
		- Hoogte : 35 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 193 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 37°
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 75° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 350mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 239,5293.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 11,3538.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,7 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2202 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 60°/75° en IQ.2202 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 60°/75°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 78,3%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.100 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 100,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 1248,414.103 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.100
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.200 : 3.100 mm
		- Draagprofiel SD.100 : 4.950 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.200 en draagprofiel SD.100 : 318,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.200.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.200 (90°) met drager SD.100 (VV-I-1.0312)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.200 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.200 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 200 mm
		- Hoogte : 35 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 200 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 45°
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 90° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 350 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 239,5293.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 11,3538.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,7 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2101 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 45°/90° en IQ.2201 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 45°/90°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 82,5%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.100 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 100,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 1248,414.103 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.100
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.200 : 3.100 mm
		- Draagprofiel SD.100 : 6.000 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.200 en draagprofiel SD.100 : 323,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.200.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001